

## ARABIE SAOUDITE

dates	du 08.12.2019 au 17.12.2019 du 08.02.2020 au 16.02.2020
décalage horaire	Pendant l'hiver, + 2 heure ; +1 heure sinon
monnaie	Riyal saoudien - 1€ = 4.15 R
coût de la vie	Bas coût en camping-car car on ne fait que des bivouacs gratuits, les entrées des attractions sont peu chères (musée national de Riyad : 10R soit 2.50€), les prix des aliments dans les supermarchés sont équivalents à ceux de la France, les petits restos coûtent 3 fois rien (quand on ne nous offre pas le repas) et le diesel ne coûte que 0.50R (0.12€).
langue	Arabe; anglais peu parlé
climat	décembre : favorable; temps ensoleillé et modérément chaud; ciel couvert et quelques averses de pluie entre Riyad et Bhata. T° entre 22 et 29°C le jour et entre 11 et 15°C la nuit (max 30°C - min 6°C). février : temps ensoleillé et froid ; températures entre 12 et 20°C le jour, jusqu'à -4 la nuit. Très venté
douane arrivée	<p><b>Obtention du visa : e-visa de 90 jours à entrée multiple via Internet <a href="https://visa.visitsaudi.com">https://visa.visitsaudi.com</a></b></p> <p><b>1- s'inscrire sur le site web</b></p> <p><b>2- faire la demande de visa en ligne (télécharger une photo d'identité et une copie du passeport et indiquer le nom d'un hôtel -réservation non nécessaire-)</b></p> <p><b>3- Payer 463.44 R (112€)</b></p> <p><b>Nous avons obtenu nos visas en quelques minutes.</b></p> <p><b>Entrée 1 - Duba en provenance de Safaga (Egypte) par ferry</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- à la sortie du bateau, se rendre au premier guichet munis des passeports et d'une copie des e-visas. Passeports visés, prise d'empreintes et prise d'une photo d'identité. On nous remet un reçu à conserver et à présenter à chacune des étapes.</li> <li>- se présenter au 2ème guichet avec les passeports, la carte d'identité du véhicule (carte grise) et le reçu. Véhicule enregistré et reçu visé.</li> <li>- avancer le véhicule jusqu'aux tables pour la fouille. On nous a demandé de sortir toutes les affaires du camping-car mais on a gentiment refusé. Les douaniers ont donc fouillé à l'intérieur et les chiens policiers on fait le tour du véhicule. Reçu visé.</li> <li>- pour les femmes, se rendre dans un bureau où l'on est reçu par une femme qui semble censée nous fouiller. Elle m'a juste tapé sur l'épaule et offert biscuits et chocolats. Reçu visé.</li> <li>- avancer jusqu'au guichet de l'assurance pour souscrire un contrat.</li> <li>- avancer jusqu'au dernier guichet et remettre le reçu visé à chaque étape.</li> </ul> <p><b>Durée : 1h30.</b></p> <p><b>Entrée 2 - Sila (Emirats Arabes Unis) - Batha</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aller dans le bâtiment se trouvant à droite des guichets en arrivant ; présenter le récépissé données en sortant des EAU, les passeports et les e-visas. Comme c'était notre 2ème passage dans le pays, le contrôle des visas et passeports a été très rapide. Les agents ont juste enregistré nos passeports et les ont visés. On nous a remis 1 récépissé / personne avec notre n° de passeport.</li> <li>- passer le guichet à bord du véhicule. Donner les récépissés donnés à l'étape précédente.</li> <li>- au guichet des douanes, présenter le passeport du conducteur, la carte d'identité du véhicule (carte grise) et le</li> </ul>
douane sortie	<p><b>Sortie 1 - Batha - Sila (E.A.U.)</b></p> <p>Formalités très rapides.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au 1er guichet, présenter le passeport du conducteur ainsi que la carte d'identité du véhicule (carte grise) pour faire enregistrer le véhicule. On nous remet un récépissé avec le n° de la plaque du véhicule qu'il faut conserver non seulement jusqu'à la sortie de la douane d'Arabie Saoudite mais aussi jusqu'à la sortie de la douane des Emirats.</li> <li>- Au 2ème guichet, présenter les passeports, les e-visas ainsi que le récépissé donné au 1er guichet. Passeports visés. On nous remet un récépissé pour chaque personne avec notre nom.</li> <li>- Au 3ème guichet, présenter les passeport et les récépissés de chaque personne et celle du véhicule. Les récépissés des personnes sont conservés, celui du véhicule nous est rendu.</li> </ul> <p><b>Sortie 2 - Qurayyat - Jordanie</b></p>
assurance cc	"Tawuniya Insurance" prise à la frontière. 210 R (54€) pour 2 semaines. <a href="#">cf rubrique assurance cc</a>
nombre de km	2'394 km
nombre de jours	9 jours
diesel	diesel 0.50 R / l soit 0.12 €

<b>eau</b>	Pour le réservoir, dans les mosquées, les jardins publics ou à un camion d'eau. Distributeurs d'eau filtrée et réfrigérée devant les mosquées. On utilise un filtre Katadyn pour l'eau que l'on boit.
<b>électricité</b>	220V; prises à 3 fiches rectangulaires ou rondes ou fiches identiques aux fiches françaises.
<b>routes</b>	On roule à droite. Le réseau est bon ; souvent des routes à voies multiples.
<b>guide</b>	Aucun
<b>cartes routières</b>	Carte générale Proche et Moyen-Orient Berlitz ; insuffisante. Cartes GPS Garmin obtenues gratuitement sur le site web <a href="http://garmin.openstreetmap.nl">http://garmin.openstreetmap.nl</a> : très précises tant au niveau des routes que des sentiers
<b>tél/Internet</b>	carte sim Mobily + 5 Go + 5 Go réseaux sociaux pour 4 semaines 80 Sar (soit 20€). Connexion 4G partout.
<b>cargo</b>	Safaga (Egypte) - Duba (Arabie Saoudite) <u>cf rubrique cargo</u>
<b>budget du pays</b>	en moyenne 36 €/jour pour 2 (sans entretien/réparation du véhicule ni assurance)