



Ο γύρος του κόσμου με αυτοκινούμενο

Για τη Nathalie και το Jean μάθαμε τυχαία στην τελευταία μας επίσκεψη στο Ρίμινι. Πρόκειται για ένα ζευγάρι Γάλλων που πραγματοποιεί το γύρο του κόσμου με αυτοκινούμενο.

Μπήκαμε στην ιστοσελίδα τους και ανακαλύψαμε ότι τον Οκτώβριο επρόκειτο να βρίσκονται στη χώρα μας. Φυσικά δε χάσαμε ευκαιρία, επικοινωνήσαμε μαζί τους και κανονίσαμε μια συνέντευξη. Τους συναντήσαμε στην εταιρία Γουλιαρμής, όπου πήγαν για το απαραίτητο σέρβις. Ο Jean γεννήθηκε το 1960 στο Bellegarde-sur-Valserine της Γαλλίας. Έχει 2 κόρες, την Anne και τη Marion, και έναν εγγονό, το Lenny. Λατρεύει την ποδηλασία, ενώ για πολλά

χρόνια κάνει scuba diving, μια δραστηριότητα που του επιτρέπει να ανακαλύπτει την ομορφιά των λιμνών. Εκτός από τον αθλητισμό, λατρεύει τα ταξίδια. Περνάει μέρες ολόκληρες στο Ίντερνετ, ψάχνοντας πληροφορίες για τα μέρη που επισκέπτεται και φυσικά οργανώνοντας ...το γύρο του κόσμου. Η Nathalie γεννήθηκε το 1966 στο Saint-Claude της Γαλλίας, σκληρό μέρος... όπως και το κλίμα στα βουνά που παρόλα αυτά εκείνη αγαπά. Της αρέσει να πηγαίνει για περπάτημα, σκι, ποδήλατο με το σύζυγό της, από τον οποίο «μυήθηκε» και στο scuba diving. Επισκεπτόμενοι διάφορες χώρες ως τουρίστες, είχαν πάντα στο μυαλό τους ότι μια μέρα θα αφήνανε τη δουλειά τους και θα ξεκινούσανε το γύρο του κόσμου. Ο Jean, ως γνήσιος λάτρης των σπορ, επιθυμούσε να το κάνει με το ποδήλατο. Η Nathalie, όμως ήθελε την άνεσή της. Έτσι, αποφάσισαν να κάνουν το ταξίδι καταρχήν με αυτοκινούμενο και μερικά σημεία με ποδήλατο. Η ημερομηνία που είχαν θέσει ως στόχο ήταν ακόμα μακριά, αλλά με αφορμή την αλλαγή έδρας της εταιρίας όπου εργαζόταν ο Jean, αποφάσισαν να αρχίσουν νωρίτερα. Σκοπός αυτού του ταξιδιού είναι όχι μόνο να διανύσουν χιλιάδες χιλιόμετρα και να δουν πολλά όμορφα μέρη, αλλά κυρίως να γνωρίσουν νέους ανθρώπους και διαφορετικούς τρόπους ζωής. Το όχημα που επέλεξαν για αυτό το σκοπό είναι ένα Blucamp Sky 22, ένα όχημα πολύ άνετο για δύο άτομα, ιδανικό για μακρά ταξίδια, χάρη στην αξιοπιστία και την αντοχή που το χαρακτηρίζουν, αλλά και στις μικρές του διαστάσεις που το καθιστούν εύχρηστο και ευκολοκίνητο, χωρίς όμως να περιορίζεται η εσωτερική άνεση.

Πώς ξεκίνησε η ιδέα για την πραγματοποίηση του γύρου του κόσμου;

Είχαμε πει ότι θα κάναμε αυτό το ταξίδι αλλά σε δέκα χρόνια από τώρα, όταν θα παίρναμε σύνταξη. Τα πράγματα όμως άλλαξαν όταν η εταιρία στην οποία δούλευε ο Jean αποφάσισε να μεταφέρει την έδρα της στην Ελβετία. Δε θέλαμε να μετακομίσουμε εκεί αλλά ούτε και να φάξει ο Jean για άλλη δουλειά στη Γαλλία. Έτσι, αποφασίσαμε να ξεκινήσουμε το ταξίδι μας νωρίτερα. Ο Jean άρχισε να οργανώνει το ταξίδι από το Μάιο του περασμένου χρόνου. Εγώ έπρεπε να παραιτηθώ από τη δουλειά μου. Το ζητούμενο ήταν να κάναμε κάτι μαζί, δε θέλαμε να βρούμε μια δουλειά μαζί, θέλαμε να ταξιδεύουμε μαζί.



Ταξιδεύετε πολύ από πριν;

Κάναμε ταξίδια κατά τη διάρκεια των διακοπών, αλλά κοντινά και μικρά σε διάρκεια. Επίσης κάναμε αρκετά επαγγελματικά ταξίδια, αλλά δεν είχε τόσο ενδιαφέρον επειδή δεν είχαμε αρκετό χρόνο στη διάθεσή μας. Μας αρέσει να ταξιδεύουμε, να ανακαλύπτουμε καινούριες χώρες και διαφορετικούς ανθρώπους, έτσι

και αποφασίσαμε να κάνουμε αυτό το ταξίδι. Στην αρχή ο Jean ήθελε να το κάνουμε με το ποδήλατο, αλλά εγώ δεν είχα το θάρρος. Μου φαίνεται πολύ δύσκολο.

Στην ιστοσελίδα σας ωστόσο λέτε ότι κάποια σημεία του ταξιδιού προσπαθείτε να τα πραγματοποιείτε με ποδήλατο.

Ναι, ειδικά στην αρχή του ταξιδιού χρησιμοποιούσαμε πολύ τα



ποδήλατά μας. Δυστυχώς από τη Ρωσία έως την Ελλάδα δεν το καταφέραμε τόσο, εκτός από τα Μετέωρα. Μας αρέσει πολύ να κάνουμε ποδήλατο στα βουνά.

Είχατε ταξιδέψει στο παρελθόν με αυτοκινούμενο;

Όχι, ποτέ. Το πρώτο μας αυτοκινούμενο είναι αυτό εδώ. Το αγοράσαμε τον περασμένο Δεκέμβριο. Πριν αγοράσουμε όμως, είχαμε νοικιάσει. Έτσι, για να δοκιμάσουμε, αποφασίσαμε να κάνουμε αυτό το ταξίδι με αυτοκινούμενο. Με το αυτοκινούμενο είναι σίγουρα πιο άνετα, πιο εύκολα.

Πως οργανώσατε τη διαδρομή;

Αυτό ήταν δουλειά του Jean. Είχαμε αποφασίσει να πάμε στην Ευρώπη, την Ασία, την Αυστραλία και την Αμερική. Την Αφρική την φοβόμαστε λόγω του ότι με το αυτοκινούμενο είναι λίγο περίπλοκο. Κατά κύριο λόγο ο Jean προσπάθησε να οργανώσει τη διαδρομή ανάλογα με τις εποχές. Έπρεπε να είμαστε στο κατάλληλο σημείο την κατάλληλη στιγμή. Για παράδειγμα, έπρεπε να είμαστε στη Σκανδιναβία και τη Ρωσία το καλοκαίρι, στην Ινδία στην αρχή του χρόνου, στη νότια Ασία όταν δε θα υπάρχουν μουσώνες. Έτσι, το πρώτο κριτήριο για την οργάνωση ήταν ο χρόνος. Το δεύτερο ήταν τα μνημεία της Ουνέσκο, τα οποία είναι και τα πιο αξιόλογα σημεία της κάθε χώρας. Βρίσκουμε τα μνημεία της Ουνέσκο και προσπαθούμε να τα σημειώσουμε πάνω στο χάρτη της διαδρομής. Προσπαθούμε γενικά να ακολουθούμε την αρχική διαδρομή, αλλά κάποιες φορές αναγκαζόμαστε να κόψουμε κάποια μέρη, όταν δεν υπάρχει αρκετός χρόνος.

Πόσο χρόνο σας πήρε όλη η προετοιμασία;

Η οργάνωση και η προετοιμασία του ταξιδιού διήρκεσε ένα χρόνο, στον οποίο έπρεπε να επιλέξουμε το όχημα και να οργανώσουμε τη διαδρομή. Ο Jean ξεκίνησε το Μάιο του περασμένου χρόνου, αλλά λόγω του ότι δουλεύαμε ταυτοχρόνως ήταν δύσκολο, δεδομένου ότι μπορούσαμε να αφιερώσουμε μόνο λίγες ώρες την ημέρα. Το ταξίδι υπολογίζουμε να διαρκέσει τέσσερα χρόνια.

Πως επιλέξατε το όχημα;

Καταρχάς κοιτάξαμε το εσωτερικό. Τα βασικά κριτήρια ήταν η ύπαρξη μεγάλου γκαράζ και μπάνιου με χωριστή ντουζιέρα. Οι διαστάσεις επίσης έπαιξαν σημαντικό ρόλο. Δε θέλαμε να είναι πολύ μεγάλο. Για αυτό το λόγο επιλέξαμε και ημιενιαίο. Θέλαμε ένα όχημα μικρότερο από 7 μέτρα αλλά μεγαλύτερο από 6, γιατί έχουμε αρκετό εξοπλισμό μαζί μας, ιδιαίτερα βιβλία και τουριστικούς οδηγούς, ποδήλατα, ειδικό εξοπλισμό για το scuba diving που μας αρέσει πολύ, υπολογιστές...

Πόσο καιρό λείπετε από τη Γαλλία;

Ξεκινήσαμε το Μάιο, συνεπώς λίγο παραπάνω από πέντε μήνες.

Νορβηγία



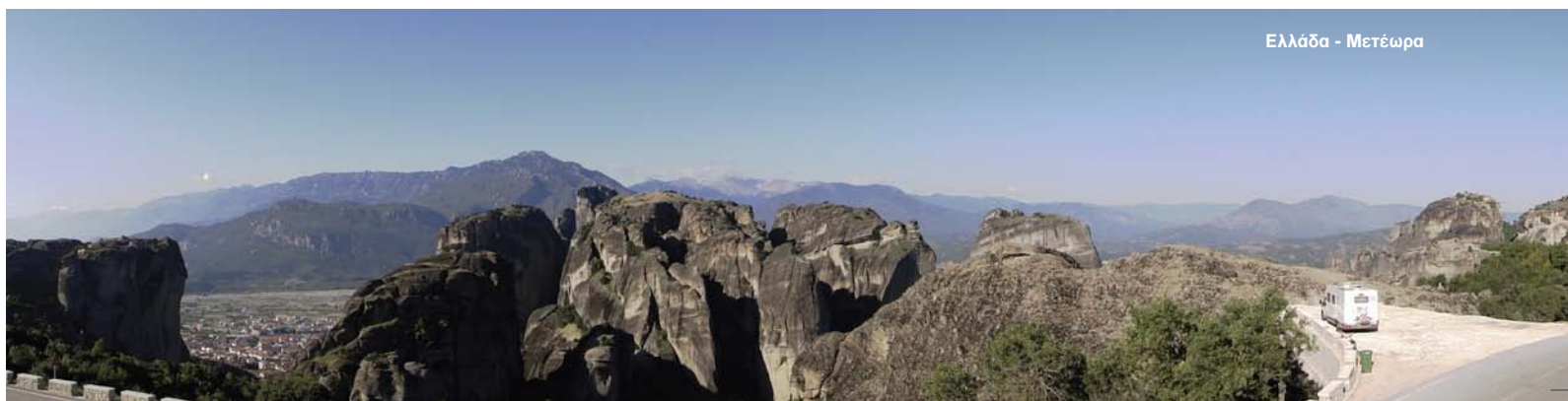
Οι συγγενείς και οι φίλοι σας τι σας λένε;

Οι φίλοι μας δεν μπορούν να το πιστέψουν. Ένας φίλος μου μού είχε πει ότι δεν υπήρχε περίπτωση να κάνω ένα τέτοιο ταξίδι με αυτοκινούμενο. Οι οικογένειές μας δεν έχουν πρόβλημα. Τους αρέσει η ιδέα αυτού του ταξιδιού. Μάλιστα αύριο θα έρθει και η αδερφή του Jean στην Ελλάδα και θα πάμε όλοι μαζί στην Πελοπόννησο. Τα παιδιά του Jean εξάλλου είναι αρκετά μεγάλα, έχουν τις οικογένειές τους και έτσι δεν έχουν πρόβλημα.

Ποιες χώρες έχετε επισκεφτεί μέχρι τώρα;

Ξεκινήσαμε από την πόλη Genève της Γαλλίας. Στη συνέχεια πήγαμε στις Κάννες, μετά με φέριμποτ στη Σικελία, από εκεί Ρώμη, Φλωρεντία, Πίζα. Στη συνέχεια Αυστρία, Τσεχία, Γερμανία, Δανία, που μας άρεσε πάρα πολύ, Σουηδία, Νορβηγία, όπου δυστυχώς δεν καταφέραμε να πάμε στο Nord Kapp. Από εκεί στη Φινλανδία, όπου πήγαμε με βάρκα στο καταπληκτικό Aland με τα δέκα χιλιάδες νησιά, μια πολύ όμορφη διαδρομή. Μετά Ρωσία, Ουκρανία, Μολδαβία, Βουλγαρία, κυρίως παραλιακά της Μαύρης Θάλασσας, και τώρα Ελλάδα. Στην Ελλάδα πήγαμε στη Χαλκιδική, στον Όλυμπο, στα Μετέωρα, τα Ζαγοροχώρια, στην Πάργα, και τώρα Αθήνα. Στη συνέχεια θα πάμε Πελοπόννησο και από εκεί πάλι πάνω για Κωνσταντινούπολη. Όταν ξαναπεράσουμε από την Αθήνα θα πάρουμε μαζί και τον πατέρα μου που θα έρθει από τη Γαλλία με αεροπλάνο και θα ταξιδέψει μαζί μας για δύο εβδομάδες. Θα είμαστε λίγο στενά τότε μέσα στο αυτοκινούμενο αλλά αξίζει τον κόπο, μας είναι πολύ ευχάριστο να φιλοξενούμε ανθρώπους. Μετά από την Τουρκία θα συνεχίσουμε για Ινδία, Πακιστάν και Ιράν. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο έχουμε καθυστερήσει στην Αθήνα, γιατί προσπαθούμε να βγάλουμε βίζα για αυτές τις χώρες. Είναι αρκετά δύσκολο γιατί συνήθως πρέπει να βγάζεις βίζα στη χώρα σου. Έτσι, τώρα υπάρχει περίπτωση να μην καταφέρουμε να βγάλουμε βίζα για το Πακιστάν. Αν δε γίνει αυτό, θα πρέπει να πάμε με φέριμποτ από το Ιράν στα Αραβικά Εμιράτα, και από εκεί φέριμποτ για την Ινδία. Αυτό είναι το μόνο άσχημο μέρος

Ελλάδα - Μετέωρα



του ταξιδιού, το συνεχές στρες για τις βίζες. Όπως και για τα καράβια, που δεν ξέρεις πότε θα φύγουν, αν παίρνουν camper, πόσο κοστίζουν κ.ο.κ.. Είναι αληθινός εφιάλτης η οργάνωσή τους. Μας πήρε τρεις ώρες μόνο για να κάνουμε την αίτηση για τη βίζα. Από την Αυστραλία, θα πάμε στη Βόρεια Αμερική και από εκεί στη νότια. Ίσως από εκεί πάμε και Αφρική. Θα δούμε μετά από τέσσερα χρόνια πώς θα είμαστε, αν θα έχουμε τη διάθεση να συνεχίσουμε.



Σουηδία

Έχετε κάποιους σπόνσορες που σας στηρίζουν οικονομικά;
Όχι. Απλά όταν αγοράσαμε το όχημα, ήρθαμε σε επικοινωνία με το Γάλλο αντιπρόσωπο της Blucamp στο Παρίσι και συμφωνήσαμε να έχουμε κάποια ευκολία στο after sales: συμβουλές, δωρεάν σέρβις και ανταλλακτικά. Επίσης υπήρχε εκ μέρους τους και κάποια μείωση στην τιμή του οχήματος, ενώ μας παρείχαν και κάποια αξεσουάρ, με αντάλλαγμα να δημοσιεύουμε άρθρα από το ημερολόγιό μας σε κάποια εφημερίδα. Δε μιλάμε όμως για κάτι απόλυτα επαγγελματικό, είναι περισσότερο μια συμφωνία σε φιλικό επίπεδο. Εμείς επικοινωνούμε με τον κύριο Calandri της Blucamp και εκείνος μας δίνει πολύτιμες πληροφορίες σχετικά με τα σημεία σέρβις σε κάθε χώρα. Αυτός μας οδήγησε και στον κύριο Γουλιαρμή, όπου είχαμε πολύ καλή αντιμετώπιση. Τα ανταλλακτικά είχαν έρθει στην εταιρία εδώ και δύο μήνες.

Είστε ικανοποιημένοι από το όχημα;

Ναι. Πιστεύουμε πως για την Ευρώπη είναι ιδανικό. Για τις υπόλοιπες χώρες δεν μπορούμε να μιλήσουμε ακόμα. Πάντως έχουμε μείνει πολύ ικανοποιημένοι, ειδικά από το εσωτερικό. Η ζωή είναι πολύ εύκολη με το camper. Επίσης η κατανάλωσή του είναι πολύ χαμηλή. Έχει φωτοβολταϊκά, που μας καθιστούν ακόμα πιο ανεξάρτητους, μια και δε χρειαζόμαστε σύνδεση με ρεύμα. Είναι πολύ καλά εξοπλισμένο.

Υπάρχει κάτι που θα θέλατε παραπάνω; Κάποιο αξεσουάρ;

Όχι, προς το παρόν. Το μόνο που ο Jean πιστεύει ότι θα ήταν καλύτερο είναι η πίσω κίνηση. Θα ήταν καλύτερη για ένα τέτοιο ταξίδι, αλλά προς το παρόν δεν έχουμε πρόβλημα. Ίσως όμως στην Ινδία και στη νότια Ασία συναντήσουμε κάποια προβλήματα.

Ποιος είναι ο στόχος αυτού του ταξιδιού;

Πρώτα από όλα η ευχαρίστηση του να περνάμε χρόνο μαζί.

Έπειτα οι στόχοι του καθενός διαφέρουν, ο Jean θέλει να ανακαλύπτει τοπία, εγώ ανθρώπους.

Τι έχετε κερδίσει από τη μέχρι τώρα εμπειρία σας;

Ο χρόνος που περνάμε μαζί. Έπειτα η δυνατότητα να ανακαλύπτουμε μόνοι μας πώς πραγματικά είναι οι άνθρωποι. Πολλές φορές έχουμε μια αντίληψη για έναν λαό από πριν, αλλά στην

πραγματικότητα τα πράγματα είναι πολύ διαφορετικά. Για παράδειγμα, πριν ξεκινήσουμε το ταξίδι, φοβόμασταν τη Ρωσία, αλλά όταν ζήσαμε από κοντά τους ανθρώπους, καταλάβαμε ότι δεν είχαν καμία σχέση με αυτά που πιστεύαμε. Σε όλες τις χώρες είναι έτσι. Έχεις κάποιες ιδέες για τους ανθρώπους αλλά σπάνια αυτές ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, πρέπει να τους ζήσεις από κοντά για να τους καταλάβεις.

Ποια μέρη σας άρεσαν περισσότερο;

Στο top 3 θα βάζαμε σίγουρα την Ελλάδα. Μάλιστα για το Jean θα λέγαμε ότι είναι και πρώτη. Μας άρεσε η θάλασσα και οι άνθρωποι που είναι πολύ φιλικοί και ανοικτοί. Αυτό το βρήκαμε και στη Δανία, που επίσης μας άρεσε πολύ. Οι άνθρωποι ερχόντουσαν να μας μιλήσουν. Στις άλλες χώρες δεν είναι έτσι. Επιπλέον, σε αυτές τις χώρες αισθανθήκαμε αρκετά ασφαλείς.

Έχετε συναντήσει προβλήματα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας;

Όχι ιδιαίτερα. Το μόνο άσχημο που μας έτυχε ήταν ότι στην Ιταλία μας λήστεψαν. Ενώ ήμασταν σε ένα σουπερ μάρκετ, άνοιξαν το camper και πήραν κάποια πράγματα. Στην Ιταλία μας συνέβη και ένα άλλο περίεργο συμβάν. Στη Φλωρεντία η αστυνομία μας πήρε τα ποδήλατα και έπρεπε να πάμε να τα πάρουμε από το αστυνομικό τμήμα. Αλλά τίποτα άλλο, ούτε με το όχημα έχουμε συναντήσει κάποιο πρόβλημα. Οργανώνουμε πολύ καλά την κάθε διαδρομή και έτσι δε συναντούμε δυσκολίες. Ασφαλώς δε μένουμε μόνο στο αρχικό πλάνο. Δεδομένου ότι ο Jean το είχε σχεδιάσει ένα χρόνο πριν, πολλά πράγματα είναι αναμενόμενο πως έχουν αλλάξει, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις δεν είχαμε λεπτομερείς οδηγούς. Τώρα έχουμε περισσότερες πληροφορίες στη διάθεσή μας και μπορούμε να ελέγχουμε τι είναι ενδιαφέρον και τι όχι. Νομίζω ότι το μόνο δύσκολο είναι ότι πρέπει να συνυπάρχουμε 24 ώρες το 24ωρο σε ένα τόσο στενό μέρος! Μερικές φορές δε θέλουμε να κάνουμε τα ίδια πράγματα και έτσι πρέπει να κάνουμε συμβιβασμούς. Για παράδειγμα, σε εμένα αρέσουν οι πόλεις, τα μουσεία και τα μνημεία, ενώ στο Jean αρέσουν τα φυσικά τοπία. Μετά από πέντε μήνες μπορούμε να πούμε πως τα έχουμε καταφέρει καλά. Είχαμε πει πριν ξεκινήσουμε πως μετά από έξι μήνες, στην Τουρκία, θα αποφασίζαμε αν θα συνεχίσουμε ή όχι τη διαδρομή. Μπορούμε να πούμε από τώρα ότι μάλλον θα συνεχίσουμε...



Μόσχα