

ZAMBIE

| | |
|-------------------------|--|
| dates | du 20.03.2019 au 10.04.2019 |
| décalage horaire | aucun pendant l'hiver austral; + 1 heure sinon |
| monnaie | kwacha - 1€ = 13.6 K |
| coût de la vie | camping par personne : 100 K (7.5€); diesel : 13.43 K (1€); entrée des parcs / pers : 20 à 30 us\$ (18 à 27€) + 15 us\$ /véhicule; plat au restaurant : 30 à 70 K (2 à 5€); petit pain-roll : 1 K (0.08€); 1 kg tomates sur le marché ou en bord de route: 10 K (0.75€), bananes 5 K (0.30€), avocats 10 K (0.75€) |
| langue | anglais et multitude de dialecte. |
| climat | en avril : au sud du pays, sec (une brève averse à South Luangwa.) et chaud (maxi 30 à 35°C) et agréable la nuit (de 18 à 23°C). |
| douane arrivée | Visa : Nous avons fait notre demande de visa au consulat de Zambie à Windhoek en Namibie. Coût 720 N\$ ou 50 us\$. Déposer le passeport et 2 photos; obtention des visas pour 30 jours le lendemain. Entrée - Sesheke - Katima Mulilo (Namibie) : Faire tamponner les passeports (visas obtenus au préalable). Pour le cc, nous avons utilisé le CPD; dans le cas où nous n'aurions pas eu le CPD, nous aurions obtenu un permis temporaire de circulation gratuit. Paiement d'une "Road Tax" de 20 us\$ (18€) nous permettant de ne pas payer les péages routiers, d'une "Carbon Tax" de 400 K (30€) pour une cylindrée de 2.5l et d'une assurance au Tiers de 522 K (38€). Le poste frontière dispose d'un ATM où l'on peut retirer de la monnaie locale, le kwacha. A la sortie, paiement d'une taxe pour le district de Sesheke de 30 K (2€). |
| douane sortie | Sortie - Chipata - Mchinji (Malawi) Passeports et CPD contrôlés et tamponnés. |
| assurance cc | Assurance au tiers prise à la frontière de Sesheke - 522 K soit 38€ |
| nombre de km | 2843 km |
| nombre de jours | 21 jours |
| diesel | diesel ordinaire 13.43 K / l soit 1€ diesel "low sulfur" 15.72 K / l soit 1.15€ |
| eau | dans les campings ou dans les parcs. L'eau est rarement potable, on utilise un filtre Katadyn pour l'eau que l'on boit. |
| électricité | 220V; prises à 3 fiches rectangulaires nécessitant un adaptateur. |
| gaz | Chipata - Afrox (S13° 37.748' E32° 37.463'). Remplissage de notre bouteille Cadac 30 K / Kg (2.20€ / Kg) |
| routes | On roule à gauche. Réseau asphalté bon en partie et pistes mauvaises. Nombreux contrôles de police et de contrôles radars. La "Road Tax" prise à la frontière permet de passer les péages routiers sans payer. Par contre, il existe quelques portions de route où le district fait payer une autre taxe (Sesheke, Sioma) |
| guide | Petit Futé : déconseillés, ne convient pas à notre type de voyage en autonomie. |
| cartes routières | ReiseKnowHow Zambie. Cartes GPS Garmin obtenues gratuitement sur le site web http://garmin.openstreetmap.nl : très précises tant au niveau des routes que des sentiers |
| tél/Internet | carte sim Airtel (20 K) que l'on trouve partout avec 5 Go pour 30 jours (100 K) ou avec 12 Go (200 K). Bonnes connexions dans les villes et sur les axes principaux |
| laveries | Lusaka Wanderers Backpacker si résident : 25 K par machine soit 1.8€ |
| budget du pays | en moyenne 48 €/jour pour 2 (sans entretien/réparation du véhicule ni assurance) |